


| | | |
|--|---|---------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Evacuation et traitement des eaux | 21 001-10411 |
| Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU | Dépotoirs | V3.02 01.01.2020 |
| Division Infrastructure routière I | | Page 1 sur 3 |

1 Résumé

Après avoir été dirigées vers une bouche d'égout ou un caniveau (occasionnellement les deux combinées), les eaux de chaussée passent par un dépotoir pour se déverser dans un canal d'évacuation. Le dépotoir retient les matières en suspension ou flottantes qui risqueraient de former un dépôt dans le canal, voire de l'obstruer. Le dépotoir décrit ci-dessous sert essentiellement à alléger les travaux d'entretien et n'a que peu d'effet sur la protection des eaux.

2 Documents à appliquer

OFROU, Directive 18005 Traitement des eaux de chaussée des routes nationales

SN 592 000 Installations d'évacuation des eaux des biens-fonds (2012)

VSS 40 353 Evacuation des eaux de chaussée – Bases pour la détermination du débit

VSS 40 356 Evacuation des eaux de chaussée – Cheminée d'évacuation

VSS 40 357 Evacuation des eaux de chaussée – Débit de dimensionnement des canalisations

VSS 40 366 Evacuation des eaux de chaussée – Dispositifs de couronnement et de fermeture


3 Dimensionnement

Distinguer entre dépotoirs à grille et sans grille. Pour les premiers, on appliquera tout d'abord le dimensionnement de la fiche technique "Bouches d'égout". Les dépotoirs sont généralement classés par débit entrant et temps de rétention.

Les dimensions du **tableau 1** se basent sur un temps de rétention minimum de 30 s et une profondeur de rétention des boues d'au moins 0,5 m. Ces chiffres s'appliquent aux dépotoirs dont la fonction est de prévenir la formation de dépôts dans les canaux d'évacuation des eaux de chaussée et non de participer à la protection des eaux. On considère que les eaux ainsi évacuées seront traitées en aval conformément à la directive 18005 de l'OFROU "Traitement des eaux de chaussée des routes nationales".

Tableau 1: Dimensions des dépotoirs en fonction du débit entrant (SN 592 000: Installations d'évacuation des eaux des biens-fonds, 2012, chap. 7)

| Débit entrant | Dépotoir | | Regard standard |
|---------------|---|----------------------|-----------------|
| [l/s] | Surface de séparation [m ²] | Profondeur utile [m] | Diamètre [m] |
| 3.3 | 0.20 | 1.0 | 0.5 |
| 4.7 | 0.28 | 1.0 | 0.6 |
| 6.3 | 0.38 | 1.0 | 0.7 |
| 8.3 | 0.50 | 1.0 | 0.8 |
| 13.2 | 0.79 | 1.0 | 1.0 |
| 20.5 | 1.23 | 1.0 | 1.25 |

| | | |
|--|---|---------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Evacuation et traitement des eaux | 21 001-10411 |
| Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU | Dépotoirs | V3.02 01.01.2020 |
| Division Infrastructure routière I | | Page 2 sur 3 |

4 Schémas

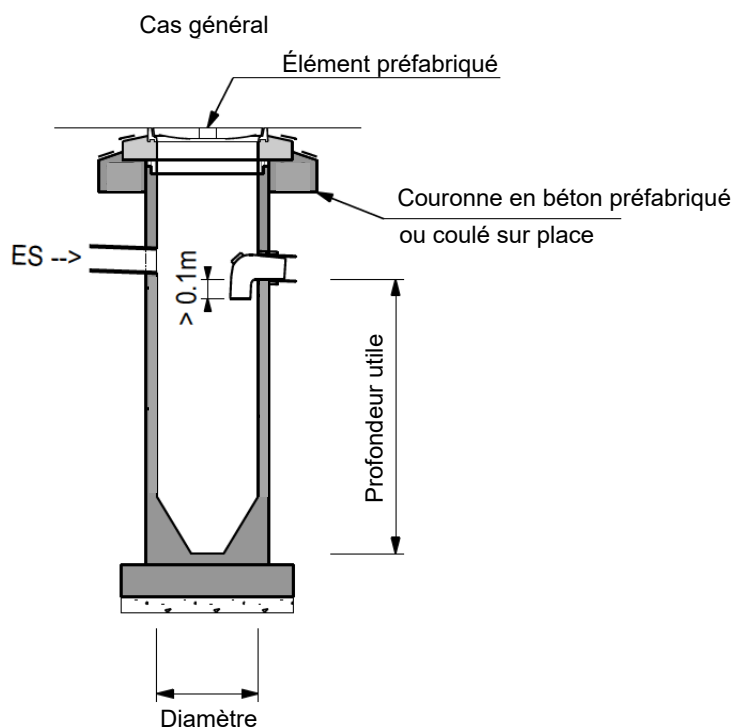


Figure 1: Coupe d'un dépotoir

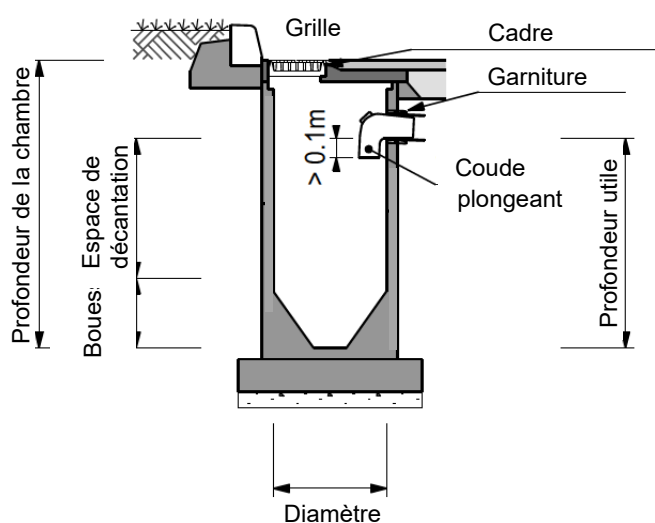



Figure 2: Coupe d'un dépotoir avec grille

| | | |
|--|---|---------------------|
|  Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra | Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Evacuation et traitement des eaux | 21 001-10411 |
| Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU | Dépotoirs | V3.02 01.01.2020 |
| Division Infrastructure routière I | | Page 3 sur 3 |

5 Points importants

Etude de projets

Dépotoirs à grille

Voir également la fiche technique "Bouches d'égout".

Dépotoirs sans grille (à plusieurs entrées d'eau)

Les entrées d'eau doivent être disposées de manière à engendrer le moins de turbulences possibles. Voir également la fiche technique "Chambre de contrôle".

Réalisation

Voir la fiche technique " Bouches d'égout ".

L'excavation réalisée lors des travaux pour disposer la partie inférieure du dépotoir doit être comblée de graves compactées avant la confection du cadre, cela afin d'éviter tout tassement. Les espaces à remplir ne pouvant être compactés mécaniquement seront remplis de béton maigre.

Entretien courant

Les dépotoirs doivent être vidangés et nettoyés au moins tous les deux ans. La fréquence d'entretien doit être adaptée en fonction du TJM. Les plans de nettoyage permettent de préciser le calendrier de ces opérations.

A l'issue de la vidange, les dépotoirs doivent être à nouveau remplis d'eau propre.

Accidents majeurs

En cas d'accident majeur, les dépotoirs ne sont d'aucune utilité. Seule une faible rétention est possible en cas d'avarie.